STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 39321
11 november 2015

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Geerebrug en gedeelte Pottenbakkerssingel – Fietspad omzetten in voetgangerszone



Zaaknummer 134475

Besluit
Burgemeester en wethouders besluiten op de Geerevoetbrug en op het gedeelte van de Pottenbakkerssingel vanaf de bloemenkiosk tot en met de aansluiting met de Geerevoetbrug, het fietspad om te zetten in een voetgangerszone.

Verkeerssituatie
De Pottenbakkerssingel is een voor het openbaar verkeer openstaande weg en is aangeduid als verplicht fietspad. De Pottenbakkerssingel sluit aan de noordwestzijde aan op het kruispunt met de Zandstraat/Achter de Houttuinen, en aan zuidoostzijde op het fiets/bromfietspad parallel aan de Koestraat. Halverwege de Pottenbakkerssingel bevindt zich aan de noordoostzijde de Geerevoetbrug, die de Pottenbakkerssingel verbindt met de Beenhouwerssingel. Ook deze brug is aangeduid als verplicht fietspad. De Beenhouwerssingel is gedeeltelijk aangeduid als fiets/bromfietspad en maakt deel uit van de fietsroute Beenhouwerssingel - Molenberg - Penninghoeksingel.

Verkeersprobleem
Aan de westzijde van het fietspad aan de Pottenbakkerssingel bevindt zich de ingang van het winkelcentrum – waarvan de Albert Heijn het grootste bezoekersaandeel heeft – en een schoenmaker. Aan de oostzijde van de Pottenbakkerssingel is tegenover de ingang van het winkelcentrum een bloemenkiosk gevestigd.

Het winkelcentrum trekt iedere dag veel bezoekers die per fiets naar deze locatie komen. Deze fietsers rijden het laatste gedeelte over de Pottenbakkerssingel, waarna de fiets naast de rijloper wordt geparkeerd. Dit gebeurt in veel gevallen niet bij de aanwezige fietsbeugels, maar bij voorkeur op zo kort mogelijke afstand van de ingang van het winkelcentrum. Omdat aan beide zijden van de rijloper fietsen worden gestald, zijn voetgangers gedwongen om gebruik te maken van de rijloper. De smalle rijloper in combinatie met de talrijke fietsers en voetgangers, leidt veelal tot onderlinge conflicten. Daarnaast leidt het parkeren buiten de fietsbeugels tot het ontstaan van een rommelig straatbeeld.

Naast het bestemmingsverkeer voor het winkelcentrum maakt ook veel doorgaand fietsverkeer gebruik van de Pottenbakkerssingel, vaak met hogere snelheid. Dit zorgt voor een verhoging van het aantal conflicten met voetgangers.

Ondernemers van het winkelcentrum, leden van de verkeerswerkgroep binnenstad en andere inwoners, klagen al jaren over deze verkeerssituatie. Zij hebben verzocht om een oplossing voor dit probleem, bijvoorbeeld door het (doorgaande) fietsverkeer te weren. Het weren van doorgaand fietsverkeer was toen niet mogelijk omdat er geen alternatief voor het fietsverkeer voorhanden was. In 2013 is er echter een nieuwe fietsverbinding gerealiseerd op het deel van de Beenhouwerssingel tussen de aansluitingen met de Roosterstraat en de Koestraat. Daarmee is er voor doorgaand fietsverkeer een herkenbare en vlotte fietsroute ontstaan over de Beenhouwerssingel, Molenberg en Penninghoeksingel. Daarom zijn wij daarna in gesprek gegaan met de ondernemers, de Fietsersbond en de verkeerswerkgroep binnenstad om te komen tot een oplossing voor de Pottenbakkerssingel.

Verkeersmaatregelen en herinrichting
Om het verkeersveiligheidsprobleem op te lossen, willen we het (doorgaande) fietsverkeer weren door een deel van de Pottenbakkerssingel (inclusief de Geerevoetbrug) aan te duiden als voetgangerszone. Als ondersteunende maatregel worden bij de drie in-/uitgangen van de voetgangerszone sluishekken



geplaatst: één op de Pottenbakkerssingel direct ten noordwesten van de Geerevoetbrug, één op de Pottenbakkerssingel op circa 35 meter ten zuidoosten van de Geerevoetbrug, en één op de Beenhouwerssingel ten noordoosten van de Geerevoetbrug. De ingangen van het winkelcentrum, de schoenmaker en de bloemenkiosk vallen alle binnen het nieuwe voetgangersgebied.

De doorgang van de sluishekken is gegarandeerd voor rolstoelers, voetgangers met kinderwagens en rollators. Met het oog op de bereikbaarheid van de hulpdiensten kunnen deze sluishekken in geval van calamiteiten worden opengedraaid. De hulpdiensten beschikken over de hiervoor benodigde sleutel.

Om het straatbeeld te verbeteren willen we een aantal plaatsen aanwijzen waar fietsen en bromfietsen geparkeerd mogen worden. Voor het parkeren van fietsen en bromfietsen worden aan de noordwest- en zuidoost van het voetgangersgebied in totaal zes vakken gemarkeerd. Binnen deze vakken worden in totaal 80 beugels geplaatst, wat neer komt op 160 fietsparkeerplaatsen.

In het gebied tussen de sluishekken komen geen fietsvakken en wordt de bestrating aangepast om de herkenbaarheid van het voetgangersgebied te vergroten.

Doel
Het belang dat ten grondslag ligt aan dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, met name voor voetgangers.

Argumenten

Het verkeersveiligheidsprobleem voor voetgangers in dit gebied kan worden opgelost door hier een voetgangerszone in te stellen.
Door in dit gebied uitsluitend voetgangers toe te staan, voorkomen we conflicten tussen voetgangers en fietsers. De maatregel heeft daarom een positieve invloed op de verkeersveiligheid.

Doorgaande fietsers kunnen gebruikmaken van de fietsroute Beenhouwerssingel - Molenberg - Penninghoeksingel.
Deze route loopt parallel aan de Pottenbakkerssingel en is daarom een prima alternatief voor de doorgaande fietsers die momenteel nog gebruikmaken van de Pottenbakkerssingel.

Er is veel draagvlak voor deze verkeersmaatregel.
Het plan is besproken met de eigenaar van de bloemenkiosk, een manager van de Albert Heijn, en de schoenmaker. De overige ondernemers binnen het winkelcentrum zijn per brief geïnformeerd over het plan. Daarnaast is het plan besproken met de verkeerswerkgroep binnenstad en de Fietsersbond, waarbij beide groepen hebben aangegeven het plan te ondersteunen.

Uitvoering

Verwijderen van één fietspadbord, en plaatsen van drie voetgangerszoneborden en sluishekken.
Het bord G11 (verplicht fietspad) aan de noordoostzijde van de Geerevoetbrug, wordt verwijderd.

Bij de drie in-/uitgangen van het voetgangersgebied worden de zonale verkeersborden G7zb (begin voetgangerszone) en G7ze (einde voetgangerszone) en sluishekken geplaatst: ten noordoosten van de Geerevoetbrug, op de Pottenbakkerssingel direct ten noordwesten van de Geerevoetbrug en op de Pottenbakkerssingel op circa 35 meter ten zuidoosten van de Geerevoetbrug.

Aanbrengen van parkeervakken voor fietsen en bromfietsen.
Om ervoor te zorgen dat de fietsen ordentelijk worden geparkeerd, worden er zes parkeervakken voor fietsen en bromfietsen gerealiseerd aan de Pottenbakkerssingel: 2 vakken met ieder 20 beugels ten noordwesten van de Geerevoetbrug, en viervakken met respectievelijk 5, 10, 10 en 15 fietsbeugels ten zuidwesten van de Geerevoetbrug. Binnen de vakken worden in totaal 80 fietsbeugels geplaatst.

Opheffen voorrangsregeling op kruispunt Pottenbakkerssingel/Zandstraat/Achter de Houttuinen.
Op 15 oktober 2002 is een verkeersbesluit genomen om in de hele binnenstad een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen, en gelijktijdig alle voorrangsmaatregelen op te heffen met uitzondering van vier hoofdfietsroutes. Omdat de Pottenbakkerssingel hiervan geen deel uitmaakt, had op basis van dit verkeersbesluit de voorrangsregeling op het kruispunt Pottenbakkerssingel/Zandstraat/Achter de Houttuinen opgeheven moeten worden. Wij hebben echter onlangs geconstateerd dat dit nog



niet is uitgevoerd. Wij zullen het opheffen van deze voorrangsmaatregel meenemen in de uitvoering van de verkeersmaatregelen op de Pottenbakkerssingel.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie vindt de maatregel geloofwaardig en handhaafbaar.

Wettelijke bepalingen
%1.1Bord G7 (voetpad) en G8 (einde voetpad).

Deze borden mogen aan de linker- of rechterzijde van de weg worden geplaatst.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen en verwijderen van de borden G7zb (begin voetgangerszone), G7ze (einde voetgangerszone) en G11 (verplicht fietspad), is een verkeersbesluit vereist.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Pottenbakkerssingel en Geerebrug niet in beheer zijn bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte kan gebruikmaken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 3 november 2015.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 11 november 2015.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 12 november tot en met 23 december 2015, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).



Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 167 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 331 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.